

REGIONALVERBAND NECKAR-ALB

REGIONALPLAN RAUMNUTZUNGSKARTE

Planentwurf vom 14. Februar 2012

Maßstab 1 : 50 000

LEGENDE

Regionale Siedlungsstruktur

	Siedlungsbereich, Gemeinde oder Gemeindeteil (VRG)	(PS 2.4.1)
	Gemeinde, beschränkt auf Eigenentwicklung	(PS 2.4.2)
	Regionalbedeutsamer Schwerpunkt für Industrie (I), Gewerbe (G) und gewerbliche Dienstleistungseinrichtungen (D) (VRG)	(PS 2.4.3.2)
	Standort für Einkaufszentren, großflächige Einzelhandelsbetriebe und sonstige großflächige Handelsbetriebe (VRG) (Zentraler Versorgungsbereich)	(PS 2.4.3.2)
	Standort für Einkaufszentren, großflächige Einzelhandelsbetriebe und sonstige großflächige Handelsbetriebe (VBG) (Ergänzungsstandort)	(PS 2.4.3.2)
Bestand	Planung	
		Siedlungsfläche Wohnen und Mischgebiet (überwiegend) (N)
		Siedlungsfläche Industrie und Gewerbe (N)
		Sonderfläche Bund (N)

Regionale Freiraumstruktur

	Regionaler Grünzug (VRG)	(PS 3.1.1)
	Regionaler Grünzug (VBG)	(PS 3.1.1)
	Grünzäsur (VRG)	(PS 3.1.2)
	Gebiet für Naturschutz und Landschaftspflege (VRG)	(PS 3.2.1)
	Gebiet für Bodenerhaltung (VBG)	(PS 3.2.2)
	Gebiet für Landwirtschaft (VRG)	(PS 3.2.3)
	Gebiet für Forstwirtschaft (VRG)	(PS 3.2.4)
	Gebiet für Forstwirtschaft und Waldfunktionen (VBG)	(PS 3.2.4)
	Gebiet für Erholung (VBG)	(PS 3.2.6)
	Gebiet zur Sicherung von Wasservorkommen (VRG)	(PS 3.3)
	Gebiet für den vorbeugenden Hochwasserschutz (VRG)	(PS 3.4)
	Gebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe (VRG)	(PS 3.5.1)
	Gebiet zur Sicherung von Rohstoffen (VRG)	(PS 3.5.2)

Bestand	Planung	
		Wald (N)
		Wasserschutzbereich (N)
		Heilquellenschutzbereich (N)
		Standorte für Hochwasserrückhaltebecken ab 50 000 m ³ (N)

Regionale Infrastruktur

	Straßenverbindung mit höchster Bedeutung (VRG)	(PS 4.1.1)
	Trasse für Straßenverkehr, Ausbau (VRG)	(PS 4.1.1)
	P + M - Platz (V)	(PS 4.1.1)
	Trasse für Schienenverkehr, Neubau (VRG)	(PS 4.1.2)
	Trasse für Schienenverkehr, Ausbau (VRG)	(PS 4.1.2)
	Standort für Kombinierten Verkehr (VRG)	(PS 4.1.3)
	Standort für Kombinierten Verkehr (VBG)	(PS 4.1.3)
	Standort für Kombinierten Verkehr (V)	(PS 4.1.3)
	Bahnhof, Haltepunkt (V) (Vorschlag Machbarkeitsstudie RegionalStadtBahn)	(PS 4.1.2)
	Kraftwerk (VRG) (Potenzieller Standort Pumpspeicherkraftwerk, Oberbecken (O)/Unterbecken (U))	(PS 4.2)
	Standort für regionalbedeutsame Windkraftanlagen (VRG)	(PS 4.2.4.1)
Bestand	Planung	
		Straße für den großräumigen Verkehr (N)
		Straße für den überregionalen und regionalen Verkehr (N)
		Eisenbahnstrecke (N)
		Bahnhof (N)
		Elektrifizierung (N)
		Umspannwerk (N)
		Kraftwerk (N) (Pumpspeicherkraftwerk, Oberbecken (O)/Unterbecken (U))
		Abfallbehandlungsanlage (N)
		Kläranlage ab 10.000 EGW (N)
		Hochspannungsfreileitung ab 110 kV (N)
		Ferngasleitung (N)
		Ölleitung (N)
		Fernwasserleitung (N)

Verwaltungsgrenzen

	Regionsgrenze	(VRG) = Vorranggebiet
	Gemeindegrenze	(VBG) = Vorbehaltsgebiet
		(N) = Nachrichtliche Übernahme
		(V) = Vorschlag
		(PS) = Plansatz